




Drone Ala Fija con sistema VTOL de despegue y aterrizaje vertical, diseñado para fotogrametría.

PLATAFORMA RPAS

X8 VTOL


Skywalker | RTK/PPK

X8 Skywalker una RPA desarrollado para aplicaciones profesionales de fotogrametría, detección remota y de reconocimiento. La aeronave puede incorporar un **sistema RTK Y PPK** para proporcionar una precisión centimétrica sin necesidad de puntos de control en tierra (GCP). **X8 Skywalker** es un equipo fácil de operar que requiere pocos días de entrenamiento, diseñado para los nuevos operadores.

 **60 min**
AUTONOMÍA

Payload
500 g

RENDIMIENTO
FOTOGRAMÉTRICO

 BIONZ X	Ejemplo:	
	SENSOR SONYA6000	
	24.3 MP	
Distancia focal: 16mm, 24mm		
GSD: 4cm/pix		
Plan de vuelo:		
Altura de vuelo:	142 m	
Traslape:	85% longitudinal	
	75% transversal	
Tiempo de misión:	55 min.	
Área de vuelo:	200 ha.	

OBTENCIÓN Y PROCESAMIENTO DE
RESULTADOS

Compatibles con los softwares profesionales más difundidos del mercado en diversas industrias



Compatible: Parrot SEQUOIA  **RedEdge-MX**
by MicaSense®

CARACTERÍSTICAS
Autopiloto Inteligente

Altamente configurable y actualizable
Aporta capacidades de control plenamente autónomas para una operación completa
Control adaptive
Lazos de control configurables y fases de vuelo
Hardware RTK y PPK
Misiones personalizadas
Acciones: CIVIL + MILITAR
Waypoints
Telemetría y log de vuelo

Aeronave	
Envergadura	250 cm
Peso máximo al despegue (MTOW)	4,8 kg
Rango de Operación	5 Km.
Payload máximo	500 g
Fuselaje	Poliestireno con refuerzo de fibra de carbono
Protección	IP43
Propulsión	Hélices propulsión eléctrica
Motor	Eléctrico, Sin escobillas
Sensor de navegación	IMU, barómetro, acelerómetro GPS y speed controller
Velocidad de ascenso	5m/s
Velocidad de crucero	16 m/s
Velocidad mínima de vuelo	10 m/s
Resistencia a vientos	hasta de 45 km/h o 12.5 m/s
Máxima altitud	4900 msnm
Autonomía de vuelo	zonas de baja altitud: 60 min. mayor a 4000 msnm: 40 min.
Modo de vuelo	Manual y automático
Despegue y aterrizaje:	Vertical, sistema VTOL
Cobertura por vuelo	200 hectáreas
Software de vuelo	
Modelo	Mission Planner
Características Principales	<p>Calcular y define el plan de vuelo. Control y monitoreo de la aeronave Genera áreas de misión de múltiples geometrías Visualización de la aeronave en mapas satelital de Google Múltiples galerías de mapas base Posición GPS Estado y avance de vuelo en tiempo real Configura el despegue y aterrizaje Programación de despegue direccional Retorno de la aeronave a base ante cualquier emergencia. Capacidad de modificar el plan de vuelo luego de despegue Planificación de misiones 3D y 2D.</p>

Cámara	
Marca	Sony
Modelo	Sony A 6000
Sensor tipo	CMOS
Distancia Focal	16, 24 mm equival. a 35 mm.
Resolución	24.3 MP
Tipo de sensor:	APS-C
Formato de imagen:	JPEG, RAW
SISTEMA RTK/PPK	
Precisión	hasta 2 cm.
Posicionamiento	GNSS a nivel centimétrico
Estación en tierra	Si
Posibilidad de mejora	
Cámara térmica	Flir
Sensor	Radiométrico
Aplicación	Inspección, agricultura, seguridad
Cámara de inspección	Cámara FPV
Sensor	Óptico RGB
Cámara multiespectral	Parrot Sequoia
Posicionamiento	Si, GPS independiente
Almacenamiento	SD 32 GB
Aplicación	Agricultura de precisión
Sensores	<p>4 bandas espectrales</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rojo • Verde • Infrarrojo cercano • Borde rojo <p>1 banda RGB</p> <ul style="list-style-type: none"> • 16 MP



GRAN CAPACIDAD
DE CARGA DE PAGO



GRANDES
EXTENSIONES



PRECISIÓN
4-15cm



FOTOGRAMETRÍA
PROFESIONAL



FÁCIL
OPERABILIDAD



SOPORTE
TÉCNICO

Cámara	
Imagen	
Fabricante	Sony
Modelo	Alpha a6000
Tipo	Sin espejo con objetivos Intercambiables
Categoría	Sin espejo con objetivos intercambiables
Montura	Sony E
Material de fabricación	Plástico
Peso	344 gr
Sensor	
Tamaño	APS-C (23,50 x 15,60 mm)
Resolución	24,3 megapíxeles (6.000 x 4.000)
Proporciones	3:2
Sensibilidad ISO	
Rango de sensibilidades ISO	100 - 25.600
ISO automático	Sí
Vídeo	
Resolución	1.920 x 1.080 (50/60 fps)
Altavoz	Mono
Micrófono	Estéreo
Tarjetas de memoria	
Formato	SD clase 10
Conectividad	
USB	2.0
HDMI	Sí
Wi-Fi	Sí



DESPEGUE

VERTICAL

Sencillo y seguro (requiere área mínima de despegue de 5 x 5 metros) Vuelo autónomo desde el despegue hasta el aterrizaje.

LEGISLACIÓN

Infórmate sobre las restricciones de operación para RPAS, allí donde vayas a volar.

Cumple las normas vigentes para operar RPAS.

CONDICIONES DE VUELO

Asegúrate de disponer de un radio de 3 metros despejado para despegue y aterrizaje de la aeronave.

No pilotees la aeronave de noche.

No pilotees la aeronave por encima de una zona urbana sin contar con paracaídas de emergencia o en determinados lugares de dominio público (Aeropuertos).

Comprueba que las alas de la aeronave estén correctamente colocadas y aseguradas.

Comprueba que la batería de la aeronave y el radio control estén completamente cargadas.

Reconocimiento del terreno antes de volar.

Revisar las conexiones de telemetría.

Verificar los sistemas de control en tierra.

Verificar que la recepción de satélites es correcta.

Eduardo Liberato
info@aerocamservicios.com
(+511) 959 244 836

RUC: 20393018900
FB: Aerocam Servicios
www.aerocamservicios.com

Cámara	
Imagen	
Fabricante	Sony
Modelo	Alpha a6000
Tipo	Sin espejo con objetivos Intercambiables
Categoría	Sin espejo con objetivos intercambiables
Montura	Sony E
Material de fabricación	Plástico
Peso	344 gr
Sensor	
Tamaño	APS-C (23,50 x 15,60 mm)
Resolución	24,3 megapíxeles (6.000 x 4.000)
Proporciones	3:2
Sensibilidad ISO	
Rango de sensibilidades ISO	100 - 25.600
ISO automático	Sí
Vídeo	
Resolución	1.920 x 1.080 (50/60 fps)
Altavoz	Mono
Micrófono	Estéreo
Tarjetas de memoria	
Formato	SD clase 10
Conectividad	
USB	2.0
HDMI	Sí
Wi-Fi	Sí



DESPEGUE

VERTICAL

Sencillo y seguro (requiere área mínima de despegue de 3 x 3 metros) Vuelo autónomo desde el despegue hasta el aterrizaje.

LEGISLACIÓN

Infórmate sobre las restricciones de operación para RPAS, allí donde vayas a volar.

Cumple las normas vigentes para operar RPAS.

CONDICIONES DE VUELO

Asegúrate de disponer de un radio de 3 metros despejado para despegue y aterrizaje de la aeronave.

No pilotees la aeronave de noche.

No pilotees la aeronave por encima de una zona urbana sin contar con paracaídas de emergencia o en determinados lugares de dominio público (Aeropuertos).

Comprueba que las alas de la aeronave estén correctamente colocadas y aseguradas.

Comprueba que la batería de la aeronave y el radio control estén completamente cargadas.

Reconocimiento del terreno antes de volar.

Revisar las conexiones de telemetría.

Verificar los sistemas de control en tierra.

Verificar que la recepción de satélites es correcta.